

## ALLEGATO A

### SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO URBANO

#### ANALISI DEI COSTI

Al fine di poter prevenire alla determinazione del costo di ogni singolo scuolabus occorre tener conto di quattro componenti:

1. Costi proporzionali alla percorrenza;
2. Costo medio del personale di guida e di accompagnamento;
3. Costo per la disponibilità del veicolo
4. Spese di struttura

#### 1) COSTO PROPORZIONALE ALLA PERCORRENZA

Il costo proporzionale alla percorrenza è dato dal prodotto tra la percorrenza del servizio compresi quelli supplementari (20 km al giorno ed un costo unitario in €/km).

Il costo unitario risulta dalla somma dei valori delle seguenti componenti:

- Carburante;
- Lubrificante;
- Pneumatici;
- Manutenzione e riparazione;

**1.a CARBURANTE:** Costo attuale del gasolio è di 1,90 €/l (iva compresa);

la percorrenza media effettiva con un litro di gasolio è di 8 km/l (trattasi essenzialmente di percorso urbano).

Il percorso medio giornaliero per il mezzo è di km 20 pertanto il consumo quotidiano è di lt 2,50 ( $20/8 = 2,50$ ).

**Il costo giornaliero è quindi pari a €  $1,90 \times 2,50 = 4,75$  €/giorno**

**1.b LUBRIFICANTE:** si considera i seguenti dati medi:

€ 62,32 annui cambio olio, filtri, ecc./152 giorni

**Costo per automezzo: 0,41€ al giorno, iva compresa**

**1.c PNEUMATICI:**

Usura media pneumatici: 3.000 km.

Costo dei pneumatici € 1.200,00 + IVA

**Incidenza giornalieri usura pneumatici ( $1400/3.000 = \text{€/giorno } 0,47$ ), iva compresa**

**1.d PULIZIA:**

L'onere per la pulizia degli automezzi, prevedendo una frequenza di n.2 interventi al mese, per automezzo, viene determinata in € 1,87.

**Totale voce 1 costo giornaliero medio proporzionale alla percorrenza del veicolo = € 7,50**

## **2) COSTO MEDIO DEL PERSONALE**

Di seguito si riporta il costo del personale di guida per ogni singolo automezzo determinato applicando il C.C.N.L. per i dipendenti delle imprese esercenti autorimesse, noleggio autobus, noleggio con autista, locazione automezzi, ecc...

### **Qualifica autista C2 (costo orario € 18,35)**

Costo medio giornaliero comprensivo degli oneri riflessi... € 55,05 ( $18,35 \times 3h = 55,05$ )

### **Qualifica accompagnatore C3 (costo orario € 16,00)**

Costo medio giornaliero comprensivo degli oneri riflessi... € 48,00 ( $16,00 \times 3h = 48,00$ )

**Totale voce 2 costo giornaliero medio per veicolo = € 103,00**

## **3) COSTO PER L'UTILIZZO DEL VEICOLO**

Il costo per l'utilizzo del veicolo comprende: ammortamento, assicurazione R.C., tassa di circolazione.

Nell'arco dell'anno queste spese rappresentano un onere fisso: il costo giornaliero è pari al costo annuo diviso 160 gg effettivi di frequenza scolastica.

### **AMMORTAMENTO**

I conteggi di seguito svolti sono stati effettuati ipotizzando una vita media del mezzo di 12 anni avuto riguardo alla percorrenza media prevista dal capitolato pari a 20km giornalieri, inclusi quelli per servizi supplementari:

Quota giornaliera =  $(\text{costo mezzo} / 12 \text{ anni}) / 365 = 9,13$

### **ASSICURAZIONE R.C.**

Quota giornaliera ( $€1.500 / 365$ ) = € 4,11

### **TASSA DI POSSESSO**

Quota giornaliera ( $3,87 \times 125Kw / 365$ ) = €1,32

**Totale voce 3 costo giornaliero per utilizzo veicolo = € 14,56**

## **4) SPESE GIORNALIERE DI GESTIONE ED UTILE**

L'onere giornaliero di gestione comprende le spese di direzione, amministrazione e generali. Lo stesso è determinato in € 4,60 al giorno, pari al 5% di tutti i costi precedentemente individuati (costo del personale, ammortamento mezzi, assicurazione, ecc.).

L'utile di gestione è determinato in € 9,30, pari al 10% di tutti i costi precedentemente individuati.

**Totale spesa giornaliera media per (voce 4) automezzo € 13,90**

**TOTALE COSTO GIORNALIERO AUTOMEZZO € 138,96 IVA COMPRESA**

**per n. 35 giorni per un massimo complessivo di € 4.863,60**