



Roma, 6 febbraio 2018

Inviata tramite pec

Spett.le **Comune di Assoro**

via Crisa, 280

94010 – Assoro (EN)

COMUNE DI ASSORO

Protocollo n° 923

del 07-02-2018

alla c.a. del Responsabile del Settore AA.GG.

dott. Pau Antioco

info@pec.comune.assoro.en.it

Prot/LS/vs/13406/2018

Oggetto: *proposta di attivazione del servizio di ripristino post incidente stradale di Sicurezza e Ambiente S.p.A. reso in h 24 per 365 giorni l'anno, senza oneri economici per l'Ente e per i cittadini.*

Con la presente si desidera portare all'attenzione dell'Amministrazione in indirizzo le caratteristiche assai peculiari del servizio in oggetto e i riflessi di natura giuridica e pratica che dallo stesso servizio discendono.

1. Esigenza pratica

Olio, carburante, pezzi di vetro e plastica restano abbandonati al suolo a seguito di incidenti stradali, danneggiando la sicurezza della strada e l'ambiente. Tutto ciò:

- mina la sicurezza di quanti percorrono il tratto stradale compromesso (*le stime ufficiali dell'Istituto di Statistica attestano che circa il 7% degli incidenti stradali è imputabile a insidie presenti sulla strada in punti già oggetto di precedenti incidenti*);
- inquina l'ambiente sia in superficie che nel suolo sottostante (specchietti, paraurti, gomme, ... vengono accantonati a bordo strada, ma soprattutto milioni di litri di rifiuti liquidi permeano il suolo e sottosuolo, fino alla falda acquifera)

Anche lanterne semaforiche, guard rail, pali luce, ... quando vengono danneggiati da incidenti stradali recano gravi danni alla sicurezza stradale ed alla fluida circolazione del traffico.

2. Codice della Strada

L'art. 14 del Codice della Strada (Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992) prevede che l'Ente proprietario della strada *allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvede alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi.*

Al verificarsi di incidenti stradali che comportano l'abbandono sulla strada di liquidi e/o detriti e/o il danneggiamento di pertinenze stradali (semafori, guard rail, ...) l'Ente proprietario della strada è tenuto a ripristinare celermente la sicurezza stradale, attraverso la corretta pulizia/bonifica della strada e l'adozione di misure di tutela d'urgenza per le infrastrutture danneggiate contestualmente all'attivazione della riparazione/sostituzione delle medesime.

3. Sicurezza e Ambiente S.p.A.: modalità operative e reperibilità in h 24 per 365 giorni l'anno.

Il servizio di ripristino post incidente stradale richiede l'acquisizione di specifici requisiti formali (iscrizioni, abilitazioni, ...) e tecnico-operativi (mezzi, risorse e strumentazioni altamente performanti),



ecco perché circa 1.800 tra Comuni e Province in tutta Italia hanno affidato il servizio a Sicurezza e Ambiente S.p.A.

Sicurezza e Ambiente S.p.A., nata nel 2006 creando l'innovativo servizio, è oggi la società leader nel settore su tutto il territorio italiano e ha esportato il servizio anche in Europa. Il lavoro e l'impegno dell'Azienda garantiscono qualità, efficienza e professionalità, conseguite nel tempo grazie all'esperienza e agli investimenti in ricerca, sviluppo e innovazione.

L'attivazione del servizio con Sicurezza e Ambiente S.p.A. comporta per l'Ente lo sgravio degli adempimenti necessari e conseguenti al verificarsi di un incidente stradale, senza alcun onere economico per l'Ente e per i cittadini, in quanto Sicurezza e Ambiente S.p.A. si remunera mediante il ristoro corrisposto dalle Assicurazioni garanti per la r.c.a. (il più delle volte già chiamate a coprire altri danni ascrivibili al medesimo incidente).

L'indennità risarcitoria corrisposta dall'Assicurazione del soggetto civilmente responsabile è commisurata al valore economico delle operazioni necessarie alla pulitura/bonifica della strada resasi necessaria a seguito del verificatosi incidente. Solo Sicurezza e Ambiente S.p.A. è titolare di accordi ed intese con le Assicurazioni, che regolano tale rapporto.

Gli interventi sono garantiti da Sicurezza e Ambiente S.p.A. sull'intero territorio nazionale entro **60 minuti, 24 ore su 24, per 365 giorni l'anno**, mediante chiamata al **numero verde 800.89.89.89**, che provvede all'invio sul posto dell'unità operativa incaricata all'esecuzione delle operazioni di pulitura/bonifica stradale.

4. Caratteristiche del servizio di ripristino post incidente

Il servizio di ripristino post incidente ideato da Sicurezza e Ambiente S.p.A. consiste nella rimozione in emergenza di olio, carburante, pezzi di vetro e plastica che restano abbandonati al suolo a seguito di incidenti stradali, danneggiando la sicurezza viaria e l'ambiente. Al verificarsi di un sinistro stradale, Sicurezza e Ambiente S.p.A. viene contattata dalle Forze di Polizia (o dai cittadini) al numero verde **800.89.89.89** ed interviene - grazie alla capillare rete operativa composta da personale altamente specializzato - per pulire/bonificare la porzione di strada imbrattata dai residui dell'incidente.

L'iter procedimentale delle operazioni compiute dagli operatori Sicurezza e Ambiente S.p.A. consta delle seguenti fasi: a) **delimitazione dell'area di intervento**; b) **rimozione dei residui dalla piattaforma stradale**; c) **pulitura e lavaggio**; d) **aspirazione**; e) **asciugatura**; f) **rimozione del cantiere stradale**. Gli interventi sono garantiti entro **60 minuti, 24 ore su 24, per 365 giorni l'anno**.

L'esecuzione del servizio implica il rispetto di un delicato impianto normativo (a tutela dell'ambiente, della sicurezza stradale e dei lavoratori), ecco perché Sicurezza e Ambiente S.p.A. ha investito ingenti risorse umane ed economiche per l'ideazione e la realizzazione di mezzi e strumentazioni specificamente preordinati alla pulitura/bonifica stradale post incidente, brevettandone i risultati come di seguito illustrato:

- **MOTOVEICOLO POLIFUNZIONALE**: brevetto per modello d'utilità italiano n. IT 275479 del 8 aprile 2013;
- **AUTOCARRO POLIFUNZIONALE**: brevetto europeo n. EP 2428285 del 20 marzo 2013; domanda di brevetto internazionale PCT, n. PCT/EP2011/065505 del 7 settembre 2011; fase nazionale del PCT in Cina, USA, Russia, Giappone, India, Canada, Australia;
- **MODULO POLIFUNZIONALE GENIUS PERFEZIONATO**: brevetto per modello d'utilità italiano n. IT 0277664 del 28 febbraio 2014; domanda di brevetto internazionale PCT, n. PCT/EP2013/066466 del 6 agosto 2013;

- MODULO GENIUS POLIFUNZIONALE: modulo di ingegneria per la idropulizia della strada in oleodinamica, singolo e applicato a furgoni e autocarri, domanda di brevetto Europeo n. EP 10425302 del 17 settembre 2010;
- MODULO POLIFUNZIONALE GENIUS PLUS: domanda di brevetto per modello d'utilità italiano n. RM2012U000056 del 19 aprile 2012;
- AUTOCARRO POLIFUNZIONALE PERFEZIONATO: domanda di brevetto per invenzione industriale n. RM2012A000479 del 9 ottobre 2012; domanda di brevetto europeo n. EP13187989 del 9 ottobre 2013;
- MOTOVEICOLO POLIFUNZIONALE PERFEZIONATO: brevetto italiano per invenzione industriale numero IT 1416517 del 19 giugno 2015 (moto perfezionata).

5. Iscrizioni, certificazioni, abilitazioni ed esperienza aziendale pluriennale.

L'omogenea professionalità del lavoro eseguito da Sicurezza e Ambiente S.p.A. a beneficio degli Enti locali proprietari di reti stradali e della collettività è comprovata:

- a) dal possesso delle certificazioni di seguito riportate, necessarie per lo svolgimento dell'attività in oggetto:
 - * *controllo dei sistemi di qualità del processo produttivo e della sua efficacia, secondo lo standard UNI EN ISO 9001/2008;*
 - * *adeguata gestione e controllo degli impatti ambientali della propria attività, con ricerca tesa al miglioramento in modo coerente, efficace e soprattutto sostenibile per la qualità, l'ambiente, la salute e la sicurezza dei lavoratori secondo lo standard UNI EN ISO 14001/2004;*
 - * *conformità delle attività di Centrale Operativa per il coordinamento delle operazioni di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale a seguito di incidente, previo recupero dei materiali sensibili ai fini della tutela ambientale, secondo lo standard UNI EN 15838/2010 (secondo i criteri della UNI 11200/2010);*
 - * *sistema informatico applicato per l'acquisizione, la registrazione e l'elaborazione dei dati relativi ad incidenti stradali, nel pieno rispetto della normativa sulla privacy, secondo standard ISO 27001:2013*
- b) dal possesso di tutte le iscrizioni, abilitazioni e autorizzazione dalla legge prescritte per l'esercizio regolare e legittimo di tale attività. Sicurezza e Ambiente S.p.A. è infatti titolare di:
 - * Iscrizione alla Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Roma a far data dal 13/10/2006, n. REA 1144398 per l'attività di coordinamento e gestione della manutenzione delle strade, finalizzata al ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità, a seguito di incedenti stradali; bonifica ambientale dei siti inquinati;
 - * Iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali alla Categoria 9 "bonifica siti contaminati", come previsto dall'art. 8 del Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 406 del 28/04/1998;
 - * Iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali alla Categoria "trasporto di rifiuti in conto proprio" ai sensi dell'art. 212 comma 8 del D.Lgs. del 3 aprile 2006 n. 152 - Codice dell'Ambiente;
 - * Iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali Categoria 5 classe D "raccolta e il trasporto di rifiuti pericolosi", ex articolo 212 comma 5 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i.;
 - * Iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali alla Categoria 8 classe D "attività di intermediazione e commercio di rifiuti senza detenzione dei rifiuti stessi";
 - * Iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali alla Categoria 1 classe F "attività di spazzamento meccanizzato per raccolta e trasporto di rifiuti urbani e assimilabili" art. 1, comma 1 e 2, della delibera del Com. Nazionale n.1 del 30.01.2003

c) dall'ampia esperienza pluriennale. Ad oggi l'efficienza e l'efficacia del servizio di ripristino post incidente stradale di Sicurezza e Ambiente S.p.A. è comprovata dalle oltre 1.800 numerose convenzioni siglate in tutta la penisola, con comuni come Milano, Torino, Napoli, Venezia, Trieste, Bari, Trapani, Alessandria, La Spezia, Agrigento e province come Taranto, Latina, Milano, Frosinone, Rieti, Caserta, Pesaro Urbino, oltre che dai numerosi riconoscimenti ed accrediti ricevuti.

Occorre inoltre precisare che, al fine di fornire il servizio alla rispettabile Amministrazione in indirizzo in maniera tempestiva ed efficiente, Sicurezza e Ambiente S.p.A. ha provveduto ad inserire all'interno della propria rete integrata diversi Centri Logistici Operativi in grado di intervenire nel territorio comunale con il massimo della celerità.

In particolare, il CLO deputato ad intervenire, 24 ore su 24 per 365 giorni l'anno, dista dal centro cittadino del Comune in indirizzo circa 60 minuti, sia nella fascia oraria diurna che notturna.

Si invita dunque l'Amministrazione in indirizzo a procedere all'attivazione del servizio di ripristino post incidente offerto da Sicurezza e Ambiente S.p.A.

L'avv. Vincenzo Sireci, in qualità di Referente per le Relazioni con la Pubblica Amministrazione sarà raggiungibile al numero 327.4761946, o attraverso contatto con la struttura centrale alla mail info@sicurezzaeambientespa.com, al fine di renderVi ogni più opportuna delucidazione circa le formalità necessarie all'attivazione del servizio.

Ufficio Relazioni Esterne

dott. Alessandro Catalfamo

