



# COMUNE DI ASSORO

LIBERO CONSORZIO DI ENNA

LAVORI PER LA “PER LA SISTEMAZIONE DEL TRATTO DI COMPLETAMENTO DI VIA BALZO” DA REALIZZARE MEDIANTE L’ISTITUZIONE DI CANTIERE SCUOLA REGIONALE PER DISOCCUPATI DA FINANZIARE IN APPLICAZIONE DELL'ART. 15, COMMA II DELLA LEGGE REGIONALE 17 MARZO 2016 N. 3.

## **CAPITOLATO D’ONERI**

**PER LA FORNITURA A PIE’ D’OPERA DEI MATERIALI, TRASPORTI E NOLI**

**IMPORTO FORNITURA A BASE D’ASTA : €29.799,50 (I.v.a. esclusa)**

(di cui €1.449,00 per oneri di accesso e conferimento a discarica, non soggetti a ribasso d’asta). (Resta quindi soggetto a ribasso d’asta l’importo pari ad €28.350,50)

### **ART.1**

#### **OGGETTO DELL’APPALTO**

L’appalto ha per oggetto la fornitura a piè d’opera di tutti i materiali, trasporti e noli, necessari per l’esecuzione dei lavori di : **“SISTEMAZIONE DEL TRATTO DI COMPLETAMENTO DI VIA BALZO”**, nel Comune di Assoro, previsti nel **Cantiere Regionale di lavoro** per disoccupati, da istituire in applicazione dell'art. 15, comma II della legge regionale 17 marzo 2016 n. 3.

### **ART.2**

#### **AMMONTARE DELL’APPALTO**

L’importo complessivo delle suddette forniture a piè d’opera (materiali e trasporti, oneri di accesso e conferimento a discarica ed I.V.A.), compreso il carico e lo scarico ed ogni altro onere, ad eccezione degli oneri esentati dal Nuovo Prezzario Unico per i Lavori Pubblici 2018 della Regione Siciliana, ammonta ad **€36.355,49 (euro trentaseimilatrecentocinquantacinque/49)**, così distinti :

--	--

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
1		<b>FORNITURE MATERIALI</b>  1.3.6 Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con piccoli mezzi meccanici e/o a mano con piccole attrezzature, di manufatti in calcestruzzo semplice o armato di qualsiasi genere e forma, qualunque sia la tenacità e la specie, compresi i massetti di malta, i gretonati, i manufatti in muratura esemili, il tutto di qualsiasi spessore, compresi gli elementi di finitura quali rivestimenti di marciapiedi in pietrine di cemento, marmo o materiale solido di qualsiasi genere, tipo, forma e dimensione, inclusa la dismissione di dissuasori metallici o in pietra o in cls, compreso la verifica finalizzata all'utilizzo in cantiere per vespai, sottofondi, massetti, riempimenti, della frazione omogenea classificata come inerte, compreso vaglio e sminuzzamento del materiale, movimentazione nell'area di cantiere e deposito temporaneo in area idonea o nell'area di utilizzo, comprese tutte le cautele occorrenti per non danneggiare nel periodo transitorio le reti di servizi e sottoservizi esistenti sia a vista o interrati quali reti elettriche, reti idriche, fognature, impianti di terra e relativi pozzetti e chiusini di qualsiasi genere e forma (in PVC, in ghisa, in ferro, ecc.), colonne di scarico, pluviali, al fine di non interrompere i relativi servizi agli abitanti del quartiere, compreso l'esecuzione degli allacci provvisori di qualsiasi sottoservizio che si dovessero rendere necessari in conseguenza dell'esecuzione della demolizione e dismissione, compreso la successiva dismissione dei servizi e sottoservizi da non utilizzare (pozzetti, chiusini, griglie, tubazioni, cavi e quanto altro), in considerazione della esecuzione dei nuovi servizi, compreso altresì il tiro in alto, il carico sul mezzo di trasporto del materiale di risulta ed il trasporto del materiale riutilizzabile a deposito nell'ambito del cantiere in luogo indicato dalla Direzione Lavori o dall'Amministrazione, esclusi gli oneri di conferimento a discarica del materiale di risulta, inclusi gli oneri per la formazione delle recinzioni particolari per delimitare le aree di lavoro, le opere provvisorie di sicurezza e la realizzazione dei percorsi pedonali e dei passaggi necessari per consentire l'accesso alle abitazioni da parte dei residenti, incluso montaggio e smontaggio a fine lavoro per tutta la durata dei lavori, la riparazione di eventuali sottoservizi e degli allacci idrici e fognari esistenti danneggiati a seguito delle demolizioni, compreso l'onere per il ripristino degli intonaci dei prospetti, incluso ogni altro onere e magistero per eseguire il lavoro a perfetta regola d'arte, tutto incluso e nulla escluso. (La presente voce si intende esclusa di mano d'opera ed inclusa di mezzo idoneo o quant'altro necessario per lo scavo ed il carico del materiale, ivi compresi operatori e materiali di consumo)			
2		mc = 1.2.5.2 Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte.- Per ogni m3 di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.4 - 1.1.6 - 1.1.7 - 1.3.4 -1.4.1.1 - 1.4.2.1 - 1.4.3 - 1.4.4 eseguiti in ambito urbano. A RIPORTARE	138,000	5,41	746,58
					746,58

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
----	--------	-------------	-----------	--------------	---------

		<b>RIPORTO</b>			746,58
		distanza discarica Km 4,00			
		mc X km =	552,000	0.50	276,00
3		P.M.02			
		oneri di conferimento a discarica			
		tonn. =	207,000	7,00	1.449,00
4		3.1.1.7			
		Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali, la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura:			
		per opere in fondazione lavori stradali con C 20/25.			
		mc =	59,394	108,01	6.415,15
5		3.2.4			
		Fornitura di rete d'acciaio elettrosaldata a fili nervati ad aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, con diametro non superiore a 8 mm, di caratteristiche conformi alle norme tecniche vigenti, comprese le saldature ed il posizionamento in opera, gli eventuali tagli a misura, legature di filo di ferro, i distanziatori, gli sfridi, eventuali sovrapposizioni anche se non prescritte nei disegni esecutivi, compreso l'onere per la formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali previste dalle norme vigenti in materia.			
		kg =	1.840,000	1,47	2.704,80
6		6.2.1			
		Pavimentazione in bologninato formato con bolognini di natura calcarea (calcare bianco) o lavica, conforme alle norme UNI EN 1342/2003 con resistenza a compressione non inferiore a 75 N/mm2 delle dimensioni minime di 15x20 cm a correre e dello spessore non inferiore a 10 cm, disposti o in senso normale all'asse stradale o a spina di pesce, posti in opera con malta cementizia su idoneo sottofondo da compensarsi a parte,			
		mq =	95,790	52,24	5.004,07
7		6.2.14.1			
		Fornitura di "basole" conformi alle norme UNI EN 1341/2003, di larghezza pari a 40 cm e lunghezza compresa fra 40 e 60 cm, bocciardate a macchina, in opera su idoneo sottofondo da compensarsi a parte, per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte:			
		- in pietra lavica			
		spessore 12 cm.			
		mq =	16,730	128,66	2.152,48
8		6.2.13.4			
		Pavimentazione autobloccante in calcestruzzo vibrocompressa costituita da moduli di adeguata forma e dimensioni e di spessore 6 cm, aventi resistenza media a compressione non inferiore a 50 N/mm2, sistemati in opera a secco su letto di sabbia di spessore minimo 6 cm, compresa nella fornitura, lavata avente granulometria non superiore a 5 mm, su sottofondo resistente escluso dal prezzo, compreso l'onere della compattazione con apposita piastra vibrante:			
		- spessore cm 8			
		di colore antracite bruno rosso e giallo			
		mq =	346,790	26,26	9.106,71
					27.854,79
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
9		P.M.01			27.854,79



21	P.M.13 piccone				
		cad =	4,000	12,50	50,00
22	P.M.14 regola da m.3,00 in alluminio 2				
			2,000		
	SOMMANO	cad =	2,000	9,50	19,00
	<b>2) Totale ACQUISTO ATTREZZATURE</b>				<b>1.119,30</b>
	<b>SOMMANO IN TOTALE LE FORNITURE, i TRASPORTI e i NOLI</b>				<b>€29.799,50</b>
	<b>Di cui € 1449,00 per oneri di conferimento a discarica non soggetti a ribasso d'asta</b>				
		<b>IVA</b>	<b>22%</b>		<b>€ 6.555,89</b>
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO COMPRENSIVO DI IVA</b>				<b>€ 36.355,39</b>

I prezzi unitari applicati, comprensivi dei materiali, dei relativi noli e dei trasporti presso il cantiere, sono stati desunti a partire dai costi dal “Nuovo prezzo unico regionale per i lavori pubblici”, pubblicato con Decreto Presidenziale del 2018 ed in conformità a quanto prescritto dalla Circolare del 16/09/2009 dell’Assessorato Regionale LL.PP. e dalla nota di chiarimenti - prot. n.41947 del 27/11/2009, che esplicita che sul totale di ogni voce al netto di I.V.A., tranne ovviamente la voce relativa agli oneri per conferimento a discarica, può essere accantonata la percentuale del 15% del totale (e quindi a carico della ditta aggiudicataria delle forniture e non soggetta a ribasso d’asta). Per le categorie di lavoro non riportate nel prezzo invece, i prezzi unitari applicati sono stati desunti da apposite analisi prezzi ed indagini di mercato. Le cifre del precedente prospetto, che indicano gli importi presuntivi delle diverse categorie di materiali a misura, trasporti, oneri per discarica potranno variare tanto in più quanto in meno per effetto di variazioni, senza che il fornitore possa trarne argomento per chiedere compensi non contemplati nel presente Capitolato o prezzi diversi da quelli pattuiti in sede di aggiudicazione delle forniture.

### **ART.3**

## **VARIAZIONI – AUMENTO E DIMINUIZIONE DELLE FORNITURE**

Le indicazioni di cui ai precedenti articoli, devono ritenersi unicamente come norma di massima per rendersi ragione dei materiali da fornire.

L’Amministrazione si riserva perciò la insindacabile facoltà di introdurre, all’atto esecutivo, quei materiali che riterrà opportuno, senza che il fornitore possa trarne motivi per avanzare pretese di compensi od indennizzi supplementari di qualsiasi natura e specie, non stabiliti nel presente Capitolato.

#### **ART.4**

### **CONDIZIONI DI APPALTO**

Nell'accettare le forniture di cui al precedente **art.2**, la Ditta aggiudicataria dichiara :

- **a) di avere** preso conoscenza dei materiali, trasporti e noli da fornire e di avere accertato le condizioni di viabilità e di accesso dei luoghi dove dovrà depositare i materiali occorrenti;
- **b) di avere** valutato, nell'offerta di ribasso, tutti gli elementi e le circostanze che influiscono tanto sul costo dei materiali, quanto su costo dei trasporti e dei noli.

La Ditta aggiudicataria non potrà quindi eccepire la mancata conoscenza di condizioni o la sopravvenienza di elementi non valutati o non considerati, tranne che tali nuovi elementi si configurano come cause di forza maggiore contemplate dal Codice Civile.

#### **ART.5**

### **QUALITA' E PROVENIENZA DEI MATERIALI**

I materiali occorrenti per ogni lavorazione, proverranno da quelle località che la Ditta fornitrice riterrà di sua convenienza purchè, ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori, siano riconosciuti della migliore qualità e specie.

Quando la Direzione Lavori avrà rifiutato qualche provvista perché, a suo insindacabile giudizio, ritenuta non idonea ai lavori, la Ditta fornitrice dovrà sostituirla con altra che risponda ai requisiti voluti ed i materiali rifiutati dovranno essere immediatamente allontanati dalla sede di lavoro o dal cantiere, a cura e spese della Ditta fornitrice.

#### **ART.6**

### **CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E DELLE FORNITURE**

I materiali da impiegare nella esecuzione dei lavori devono avere le seguenti caratteristiche :

- il basolato/ bologninato in pietra lavica/calcareo**, il prezzo del bologninato della voce 6.2.1, anche se la voce del prezzo è riferita a pietra calcarea o quarzarenitica, resta valido anche per la pietra lavica avente le stesse dimensioni della calcarea.  
Nella fornitura del bologninato è compresa la fornitura della sabbia e del cemento per il confezionamento della malta cementizia per la posa in opera della pavimentazione, in ragione di 0.03 mc di sabbia per mq di pavimentazione e di q.li 4,00 di cemento 325 per 1 mc di malta da confezionare.
- Basolato lavico** la fornitura comprende anche il cemento e la sabbia per il confezionamento della malta, nelle stesse proporzioni di cui al punto a)
- Autobloccanti** la fornitura comprende anche la sabbia per la formazione del letto di posa, in ragione di mc 0.06 per mq di autobloccante
- la sabbia** per la formazione della malta cementizia, occorrente per la messa in opera del basolato in pietra tranciato, deve essere vagliata, formata da elementi resistenti e non gelivi, scevra di sostanze estranee, di parti friabili o terrose, o comunque dannose;
- il conglomerato cementizio** di cui alla voce 3.1.1.7, deve essere composto di materiali di ottima qualità ed ogni fornitura deve essere accompagnata, oltre al documento di trasporto, da idonea documentazione che ne accerti la resistenza e quant'altro necessario come per norma;

La fornitura dei materiali, noli e trasporti è a carico della ditta fornitrice appaltante che potrà fornirsi nei posti di sua convenienza purchè i materiali siano di buona qualità e rispettano le caratteristiche di progetto e la scelta finale sarà ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori.

Le misurazioni dei materiali forniti e dei trasporti saranno desunte dalle opere realmente eseguite e misurate in situ.

#### **ART.7**

### **OSSERVANZA DEL CAPITOLATO**

Il contratto d'appalto per la fornitura a piè d'opera dei materiali, trasporti e noli è regolato dall'osservanza delle norme e condizioni contenute nel presente Capitolato d'oneri.

#### **ART.8**

### **DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL CONTRATTO**

Fanno parte integrante del contratto d'appalto :

1. copia del presente Capitolato d'oneri;
2. copia della ricevuta della cauzione versata;
3. copia del verbale di aggiudicazione di gara;
4. copia del P.O.S. (Piano Operativo Sicurezza) a cura della Ditta aggiudicataria della fornitura;

#### **ART.9**

### **OSSERVANZA DEL TERMINE DI STIPULA DEL CONTRATTO**

La Ditta aggiudicataria è tenuta a stipulare il contratto d'appalto per la fornitura a piè d'opera dei materiali, trasporti e noli entro il termine perentorio di **giorni 3 (tre)** decorrenti dalla data di aggiudicazione dell'appalto stesso.

Ogni ritardo dipendente dalla Ditta aggiudicataria, sarà comunicato agli Organi competenti per i provvedimenti del caso.

#### **ART.10**

### **CAUZIONE**

La cauzione sarà stipulata nella misura e nei modi previsti dall'Art. 103 del D.lgs 50/2016 e smi. La ditta aggiudicataria dovrà fornire, prima della stipula del contratto d'appalto, la cauzione definitiva e dovrà essere depositata con le modalità stabilite dalle disposizioni vigenti.

#### **ART.11**

### **CONSEGNA DEI MATERIALI E DEI NOLI**

I materiali ed i noli insiti in ogni lavorazione dovranno, a cura e spese della Ditta aggiudicataria, essere consegnati a piè d'opera e depositati presso il cantiere con mezzi ed operai propri della Ditta aggiudicataria, con la massima tempestività e nella quantità richiesta dalla Direzione Lavori, man mano che si rendono necessari.

#### **ART.12**

### **TRASPORTI A RIFIUTO**

I materiali residui, per i quali è previsto il carico con mezzo idoneo, saranno caricati a mano dagli allievi operai del cantiere su mezzi idonei forniti a piè d'opera ed a proprie spese dalla Ditta aggiudicataria, a richiesta della Direzione Lavori e man mano che si rendono necessari. La Ditta stessa dovrà quindi provvedere al successivo trasporto alla pubblica discarica, anche in questo caso a proprie spese.

Per gli scavi e le demolizioni, qualora non sia espressamente previsto nella voce di capitolato, saranno caricati a mano dagli allievi operai del cantiere, su mezzi idonei forniti a piè d'opera ed a proprie spese dalla Ditta aggiudicataria.

#### **ART.13**

### **TEMPO UTILE PER LA CONSEGNA DEI MATERIALI E NOLI**

Il tempo utile per la fornitura a piè d'opera di tutto il materiale e noli occorrenti per ogni lavorazione, previsti nell'appalto è fissato per tutta la durata del cantiere e comunque, ogni singola quantità, entro cinque giorni dalla data di emissione del buono ordinativo del Direttore dei lavori.

#### **ART.14**

### **TEMPO UTILE PER I TRASPORTI A RIFIUTO**

Il tempo utile per il trasporto a rifiuto di tutti i materiali di scavo e di residuo previsti nell'appalto è fissato per tutta la durata del cantiere e comunque, ogni singola quantità, entro cinque giorni dalla data di emissione del buono ordinativo del Direttore dei lavori.

#### **ART.15**

### **PENALE PER IL RITARDO**

In caso di ritardata consegna a piè d'opera dei materiali e dei noli o di ritardo nel trasporto a rifiuto dei materiali di scavo e di residuo, imputabile alla Ditta aggiudicataria, la penale rimane stabilita nella misura di **€50,00 (eurocinquanta/00)** per ogni giorno di ritardo.

Tanto la penale, quanto il rimborso della eventuale maggiore spesa, valutata dalla Direzione dei Lavori, per ritardate consegne che di conseguenza ritardino l'ultimazione dei lavori previsti in progetto, verranno senz'altro scritte a debito della Ditta fornitrice nei relativi atti contabili.



#### **ART.16**

### **PAGAMENTO IN ACCONTO**

Non sono previsti pagamenti in acconto.

#### **ART.17**

### **PAGAMENTO A SALDO**

La Ditta aggiudicataria avrà diritto al saldo dei materiali, trasporti e noli previsti nell'appalto, solo a fornitura ultimata in toto ed a chiusura dei lavori, senza contestazioni e previo presentazione da parte del Direttore dei lavori all'Ente Gestore (Comune di Assoro), del consuntivo finale, con l'analisi dei materiali impiegati e con l'apposizione del visto di regolarità su regolare fattura, che tassativamente, pena impagabilità della stessa, dovrà essere presentata prima della chiusura del cantiere.

La Ditta aggiudicataria non potrà richiedere altro pagamento al di fuori di quello risultante dal consuntivo sopradetto.

#### **ART.18**

### **NORME GENERALI**

I prezzi delle forniture sono da intendersi compresa e compensata ogni spesa per dare ogni singola fornitura completa a perfetta regola d'arte e si rammenta che per ognuno di essa, vi sono compresi le forniture di tutti i materiali principali (esempio : basolato in pietra lavica e quelli secondari per la messa in opera (esempio : malte, cemento, azolo, sabbia, biacca, ecc.), le macchine perfettamente funzionanti in cantiere, compresi di operatore e tutti gli attrezzi di consumo (esempio : dischi, chiodi, fil di ferro, ecc.) e di servizio (esempio : lenze, flex, martelletti, ecc.) correlati e necessari per ogni lavorazione.

La fornitura dei materiali, trasporti e noli sarà valutata esclusivamente con i prezzi in contratto, al netto del ribasso d'asta per le forniture che ne sono assoggettate ed in base al consuntivo della Direzione lavori; tali prezzi e condizioni devono ritenersi accettati dalla Ditta aggiudicataria, in base a calcoli di sua convenienza ed a tutto suo rischio.

Nei prezzi netti contrattuali sono compresi e compensati sia tutti gli obblighi ed oneri generali e speciali richiamati e specificati nel presente Capitolato, sia gli obblighi ed oneri che, pur se non esplicitamente richiamati, devono intendersi come insiti e consequenziali nella fornitura delle singole categorie di materiali, trasporti e noli e comunque di ordine generale e necessari affinché il programma stabilito per l'esecuzione dei lavori sia completato in ogni sua parte e nei termini assegnati.

Pertanto la Ditta aggiudicataria, nel formulare la propria offerta ha tenuto conto oltre che di tutti gli oneri menzionati, anche di tutte le particolari lavorazioni e rifiniture eventuali che fossero state omesse negli atti o nei documenti del presente appalto, ma necessarie onde dare i materiali, trasporti e noli rispondenti sotto ogni aspetto allo scopo cui sono destinati.

Nei prezzi contrattuali si intende quindi sempre compresa e compensata ogni spesa principale ed accessoria; ogni consumo, eventuale manodopera specializzata, qualificata e comune, carico, trasporto e scarico in ascesa e discesa ed ogni lavorazione e magistero per dare i materiali, trasporti e noli nel modo prescritto e ciò anche quando non fosse stata fatta esplicita dichiarazione nelle norme di accettazione del presente Capitolato d'Oneri; ogni spesa generale, nonché l'utile della Ditta aggiudicataria.

**ART.19**

**LAVORAZIONI A PIE' D'OPERA**

Nel prezzo dei materiali approvvigionati a piè d'opera, dovranno intendersi compresi e compensati tutti gli oneri e le spese necessarie per dare i materiali in cantiere pronti all'impiego, i cumuli, strati, fusti, imballaggi, ecc., facili a misurare, nel luogo stabilito dalla Direzione Lavori.

Nel prezzo deve altresì intendersi compreso l'approntamento di ogni strumento od apparecchio di misura occorrente, l'impiego ed il consumo dei mezzi d'opera, la manodopera necessaria, le opere generali, l'utile della Ditta fornitrice ed ogni altra spesa ed incidenza per trasporti, cali, perdite, sfridi, ecc.

Tutte le provviste dei materiali dovranno essere misurate con metodi geometrici, a peso od a numero, per come disposto dalle norme vigenti in materia e come meglio specificato nel precedente **art.6.**

**ART.20**

**MATERIALI, TRASPORTI E NOLI**

I prezzi delle lavorazioni sono da intendersi compresa e compensata ogni spesa per dare ogni singola lavorazione completa a perfetta regola d'arte e si rammenta che per ognuno di essa, vi sono compresi le forniture di tutti i materiali principali (esempio : basolato in pietra tranciato, ecc.) e quelli secondari per la messa in opera (esempio : malte, cemento, azolo, sabbia, biacca, ecc.), le macchine perfettamente funzionanti in cantiere, compresi di operatore e tutti gli attrezzi di consumo (esempio : dischi, chiodi, fil di ferro, ecc.) e di servizio (esempio : lenze, flex, martelletti, ecc.) correlati e necessari per ogni lavorazione.

Tutte le spese per il combustibile o carburante, il lubrificante e tutto quanto necessario per l'eventuale montaggio e smontaggio, per l'esercizio e per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle macchine; la spesa per l'allontanamento delle stesse a fine cantiere.

Dovranno ancora intendersi comprese le quote di ammortamento, manutenzione ed inoperosità, le spese per i pezzi di ricambio, le spese generali e l'utile per la Ditta aggiudicataria.

Per quanto riguarda il trasporto a rifiuto dei materiali di risulta o altri materiali e attrezzi che verranno recuperati, sotto diretta indicazione del Direttore dei lavori dovranno essere trasportati nel deposito Comunale che non dista più di km.uno in linea d'aria dal sito dell'intervento, mentre per gli oneri di conferimento a discarica, gli stessi verranno liquidati dietro presentazione dei documenti di trasporto ed attestazioni con formulari a norma di Legge, rilasciate dalla piattaforma di ricezione.

**ART.21**

**SPESE CONTRATTUALI**

Tutte le spese del contratto relativo alla fornitura a piè d'opera dei materiali, trasporti e noli, copie occorrenti, diritti, registrazione ed altro, sono per intero a totale carico della Ditta aggiudicataria, senza diritto di rivalsa.-

/ \_\_\_\_\_ /

Assoro lì \_\_\_\_\_.-

<b>IL PROGETTISTA</b>
<b>Geom. Filippo Rondinella</b>
_____