

ASSORO COMUNE

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI ENNA

ORDINANZA SINDACALE N. 38 DEL 13/10/2021

Oggetto: Provvedimento sulla circolazione - Manifestazione auto storiche gruppo CT1 ASI di Catania.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

VISTA la richiesta del Presidente della locale "Pro Loco", acclarata al protocollo comunale al n. 10019 in data 11/010/2021, intesa ad ottenere l'emissione di apposita Ordinanza per l'utilizzo, nella giornata del 17/10/2021, della Piazza G. Marconi per un raduno di un gruppo di auto storiche appartenenti al gruppo CT1 ASI di Catania, dalle ore 9,30 alle ore 13,30 di tale giornata;

RITENUTO opportuno venire incontro alla suddetta richiesta e, nel contempo, intervenire con l'adozione del presente atto, ad una diversa regolamentazione, per tale periodo, della circolazione stradale per il regolare svolgimento della

VISTO il parere trasmesso con nota prot. 10147 datato 13/10/2021 dal Comando di Polizia Locale con il quale si attesta che dal punto di vista della circolazione stradale non vi sono motivi ostativi alla chiusura della piazza Marconi, per i tempi richiesti per lo svolgimento della manifestazione motoristica di che trattasi.

CONSIDERATO che non sussistono motivi di O.P.;

VISTO l'Art. 7 del C.D.S. - D. Lgs. N. 285/92 e successive modifiche; con i poteri conferiti dalla legge;

DISPONE

la concessione delle aree in premessa indicate per la giornata di Domenica 17/10/2021 e, nel contempo, ORDINA

Il 17/10/2021 dalle ore 9,30 alle ore 13,30, al fine di consentire le operazioni di accoglienza, e stazionamento temporanea delle auto storiche appartenenti al gruppo CT1 ASI di Catania e dei relativi equipaggi:

- il divieto di sosta (con eventuale rimozione) e del traffico veicolare, in tutta
- trasmettere la presente al Servizio Manutenzione e Viabilità del Settore III per la predisposizione della segnaletica.
- la Polizia Locale e tutti gli agenti della forza pubblica sono incaricati di fare osservare la presente ordinanza.

IL SINDACO LICCIARDO ANTONIO

a manager is quitated to the control of the control

manufacture of the second of t