



COMUNE DI ASSORO

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI ENNA

COPIA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 40

Oggetto: PR FESR 2021/2027 – Operazione n. 03 “Rete intercomunale ciclopeditoneale volta al recupero di tracciati ex ferroviari e di strade interpoderali esistenti nel territorio dei comuni di Assoro e Leonforte” nell’ambito della Strategia Territoriale (ST) Area Interna di Troina, a valere sulla Priorità 4. Una Sicilia più connessa attraverso il rafforzamento della mobilità–Azione 3.2.7 – Messa in sicurezza, valorizzazione e potenziamento della piattaforma intermodale Regionale, cofinanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) . Approvazione Progetto CUP: I14J25000110006.

L'anno DUEMILAVENTICINQUE, il giorno DICIOOTTO del mese di APRILE alle ore 09:00, nella Casa Comunale, in seguito a regolare invito, si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

Nome	Carica Politica	Presente/Assente
LICCIARDO ANTONIO	Sindaco	Presente
GIUNTA PAOLA	Vice Sindaco	Presente
MONTAGNA ANTONIO	Assessore	Assente
BANNO' IGNAZIO	Assessore	Presente
LA PORTA ANGELO	Assessore	Presente

Presenti n. 4 Assenti n. 1

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale DOTT. FILIPPO ENSABELLA

Presiede il Sindaco DOTT. ANTONIO LICCIARDO

Il presidente, dato atto che il numero degli Amministratori è legale per la validità dell'adunanza, invita la Giunta Comunale a deliberare sull'affare indicato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

- Visto l'O.EE.LL vigente nella Regione Siciliana emanato con L.R. 15 marzo 1963 n. 16 e successive modifiche e integrazioni, apportate in particolare dalla L.R. 11 dicembre 1991 n. 48 e dalla L.R. 30/2000;
- vista la L. R. 3 dicembre 1991 n. 44 che contiene norme per il controllo sugli atti dei Comuni;
- Premesso che sulla proposta della presente deliberazione hanno espresso parere favorevole, ex art. 1 - c 1° lett. i - della L. R. 48/1991 come integrato dall'art. 12 L. R. 30/2000

Premesso che:

- Il PR FESR 2021 – 2027 ha destinato allo sviluppo territoriale per mezzo di Strategie Territoriali che prevedono azioni integrate per far fronte alle sfide di carattere demografico, sociale, economico e ambientale delle Aree Interne.
- Il PR FESR Sicilia 2021 – 2027, adottato dalla Commissione europea con Decisione C(2022) n. 9366 del 08.12.2022, individua le Aree Interne eleggibili ad assumere il ruolo di Autorità Territoriale a cui compete, tra le altre, la selezione delle operazioni ai sensi dell'articolo 29.3 del Regolamento UE 1060/2021;
- L'Area Interna Madonie si è formalmente costituita in Autorità Territoriale tramite l'Unione dei Comuni di Troina, giusto atto costitutivo redatto il 29/01/2024 ed è stata formalmente riconosciuta dall'Autorità di Gestione del PR FESR 2021 – 2027 con D.D.G. n. 739 del 12.11.2024;
- La Strategia dell'Autorità Territoriale di Madonie 2030 è stata, altresì, verificata positivamente dall'Autorità di Gestione del PR FESR 2021 – 2027 con D.D.G. n. 739 del 12.11.2024;
- La presente proposta progettuale e gli allegati che ne formano parte integrante, è conforme e coerente al *“Vademecum per la selezione delle operazioni da parte delle Autorità Territoriali a valere sul PR FESR 2021 – 2027”* predisposto dall'AdG del PR FESR 2021-2027 e approvato con DGR 316/2024;
- Per quel che concerne l'Obiettivo Specifico 3.2 - Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità, Azione 3.2.7 - Messa in sicurezza, valorizzazione e potenziamento della piattaforma intermodale regionale, previsto nel *“Programma degli interventi”* approvato dall'Autorità Territoriale con deliberazione della Giunta dell'Unione n. 9 del 22/03/2025 è presente l'operazione n. 03 *“Rete intercomunale ciclopedonale volta al recupero di tracciati ex ferroviari e di strade interpoderali esistenti nel territorio dei comuni di Assoro e Leonforte”* dell'importo di € 2.210.000,00;

Dato atto che Il Beneficiario è tenuto, pertanto, a presentare:

1. Domanda di ammissione a selezione dell'operazione debitamente compilata e sottoscritta dal Legale rappresentante dell'Ente, unitamente alla documentazione in essa puntualmente richiamata;
2. *“Scheda Operazione”* per la definizione delle operazioni da selezionare a valere sul PR FESR 2021 – 2027 debitamente compilata;
3. Documentazione di progetto coerente con il livello di progettazione di cui all'articolo 41 del D.Lgs. 36/2023 – così come dichiarato nella Scheda

Operazione – e relativo provvedimento di approvazione tecnico e/o amministrativo da parte dell'Ente;

4. Specifica Relazione attestante il possesso dei Requisiti di Ammissibilità dell'operazione e contenente gli elementi utili per l'attribuzione dei Criteri di valutazione;
5. Dichiarazione, ai sensi del DPR n. 445/2000, di presa visione della lettera di invito e dei relativi allegati, del *Vademecum per la selezione delle operazioni da parte delle Autorità Territoriali a valere sul PR FESR 2021 – 2027* e di accettazione incondizionata delle relative previsioni e disposizioni.

Visto il PFTE relativo all'intervento in oggetto, redatto dall'Ing. Greco Roberto, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Catania al n. 3210A, C.F. GRCRRT66S06C351N, con studio a Catania (CT), in via Luigi Sturzo n. 64, P.IVA 03272280870, giusto incarico conferito con propria Determina n. 253 del 19/07/2025, costituito dagli elaborati prescritti dagli articoli dall'art. 6 comma 7 dell'allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023 e precisamente:

ELENCO ELABORATI

- Tav 1 Inquadramento generale ,punti TPL, Interscambio modale
- Tav 2 Stato di fatto e inquadramento cartografico con individuazione della tratta ex ferroviaria
- Tav 3 Intervento e stato di progetto con sezioni tipo
- Tav 4 Dettaglio dei tipi di interventi con rendering degli stralci funzionali e sezioni significative di intervento su tracciato
- Tav 5 Rappresentazione grafica planimetrica dei punti e delle tipologie di lavori da eseguirsi
- Tav 6 Rapp. Grafica piano particellare esproprio/acquisizione
- Tav 7 Previsione progettuale BikeHub Assoro Bassa con rendering, materiali, funzioni.
- R1- Relazione tecnica illustrativa.
- R2 -Piano Gestione e Manutenzione
- R3 - Relazione Impatto Ambientale DNSH
- R4 - Quadro Economico
- R5 - Cronoprogramma
- R6 - Computo Estimativo opere
- R7 - Piano di sicurezza e coordinamento (misure di prevenzione degli infortuni)
- R8 - Piano preliminare di manutenzione geotecnica e strutturale dell'opera

Visto il quadro economico della spesa del progetto esecutivo, secondo il quale la spesa complessiva dell'intervento ammonta ad € 2.198.764,56, di cui € 1.684.292,56 per lavori a base d'asta, comprensivi dei costi della manodopera e degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 514.472,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

Considerato che il PFTE di che trattasi è meritevole di approvazione per gli obiettivi che si intendono raggiungere con il progetto stesso;

Ritenuto pertanto di dover procedere all'approvazione in linea amministrativa del progetto esecutivo dei lavori di che trattasi;

Accertata la regolarità degli atti sopra citati redatti in conformità al D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

Dato atto che il RUP è l'Ing. Filippo Vicino Resp.le del Settore Tecnico del comune di Assoro;

Dato atto, altresì, che l'intervento in oggetto risulta inserito nel Piano Triennale delle OO.PP. 2025/2027, approvato con delibera di CC n. 8 del 21/03/2025 e che si provvederà con l'aggiornamento del costo complessivo dell'opera;

Visto il D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36 recante: "Codice dei Contratti Pubblici";

Visto l'art.5 della L.R.- 12/2011, come modificato ed integrato con L.R. 12/2023 e s.m.i;

Visto il vigente OO.EE.LL. nella Regione Sicilia;

Visto il D.Lgs. del 18.8.2000 n. 267;
Vista la legge 7.8.1990, n.241 e s.m.i.;
Visto lo Statuto Comunale, esecutivo a tutti gli effetti di legge;
Visto il T.U. delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali;
Premesso, visto e considerato quanto sopra,
Con voti unanimi espressi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1. di approvare** il PFTE ad oggetto: " Rete intercomunale ciclopeditone volta al recupero di tracciati ex ferroviari e di strade interpoderali esistenti nel territorio dei comuni di Assoro e Leonforte "- ambito della Strategia Territoriale (ST) Area Interna di Troina, a valere sulla Priorità 4. Una Sicilia più connessa attraverso il rafforzamento della mobilità–Azione 3.2.7 – Messa in sicurezza, valorizzazione e potenziamento della piattaforma intermodale Regionale, cofinanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) - CUP: I14J25000110006, per l'importo complessivo di euro 2.198.764,56, con il seguente quadro economico di spesa:

QUADRO ECONOMICO

O1	
Lavori a b.a.	€1.684.292,56
O2 SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	
Imprevisti in ragione del 10%	€ 168.429,00
I.V.A. sui lavori ed imprevisti 10%	€ 185.272,00
Competenze tecniche (progettazione esecutiva- direzione lavori- calcoli strutturali – event. procedimento Via-Vas) compreso IVA 22% e Inarcassa 4%	€ 101.333,00
Coordinamento sicurezza in fase progettazione ed esecuzione Compresa IVA 22% e Inarcassa	€ 23.380,00
Collaudo statico opere Compresa IVA 22% e Inarcassa	€ 9.682,00
Collaudo tecnico amministrativo Compresa IVA 22% e Inarcassa	€ 8.179,00
Indagini Geologiche, prove e prospezioni geognostiche Compresa IVA e cassa	€ 18.197,00
Sommano	€ 514.472,00
TOTALE COMPLESSIVO	€ 2.198.764,56

- 2. di dare atto** che:
- 2.a. alla copertura finanziaria del progetto si farà fronte nell'ambito della Strategia Territoriale (ST) Area Interna di Troina, a valere sulla Priorità 4, cofinanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR);
 - 2.b. la presente non comporta impegno di spesa;
 - 2.c. il Responsabile del Progetto (RP) è l'Ing. Filippo Vicino, Resp.le del Settore Tecnico del Comune di Assoro;
 - 2.d. il CUP dell'intervento è il seguente: CUP I14J25000110006;
 - 2.e. l'intervento in oggetto risulta inserito nel Piano Triennale delle OO.PP. 2025/2027, approvato con delibera di CC n. 8 del 21/03/2025 e che si provvederà con l'aggiornamento del costo complessivo dell'opera;
- 3. di dichiarare** il presente atto immediatamente esecutivo, ai sensi dell'art. 154, comma 4, del D.P.R. 267/2000.

PARERE TECNICO

Il responsabile del Settore interessato ha espresso FAVOREVOLE circa la regolarità tecnica.

F.to FILIPPO VICINO

Letto, confermato e sottoscritto

Il Sindaco

F.to DOTT. ANTONIO LICCIARDO

L'assessore anziano

F.to PROF.SSA PAOLA GIUNTA

Il Segretario Generale

F.to DOTT. FILIPPO ENSABELLA

Su conforme relazione dell'impiegato responsabile,

SI CERTIFICA

che in applicazione della L. R. n. 44/1991 modificata dalle LL. RR. 23/1997 e 39/1997, la presente deliberazione è pubblicata all'albo pretorio on line per 15 giorni consecutivi dal giorno _____ al giorno _____.

Il Segretario Generale

DOTT. FILIPPO ENSABELLA

Dalla residenza comunale, li 18/04/2025

Il sottoscritto, Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio:

ATTESTA

che la presente deliberazione, in applicazione della Legge Regionale 3 dicembre 1991, n. 44:
- E' DIVENUTA ESECUTIVA IL GIORNO 18/04/2025 in quanto:

Delibera dichiarata immediatamente esecutiva, ex art. 12 - c. 2° -L. R. n. 44/1991.

Dichiarata immediatamente esecutiva, ex art. 16 -L. R. n. 44/1991.

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo

Il Segretario Generale

DOTT. FILIPPO ENSABELLA

Dalla residenza comunale, li 18/04/2025

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa;
il documento è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione.

L'accesso agli atti viene garantito ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti.