



# COMUNE DI ASSORO

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI ENNA

## COPIA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 159

**Oggetto: LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA MESSA IN SICUREZZA E IL RIFACIMENTO DEL MANTO STRADALE DELLA VIA BORGO NEL COMUNE DI ASSORO. CUP: I17H24000390001 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.**

L'anno DUEMILAVENTICINQUE, il giorno DIECI del mese di DICEMBRE alle ore 09:00, nella Casa Comunale, in seguito a regolare invito, si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

Nome	Carica Politica	Presente/Assente
LICCIARDO ANTONIO	Sindaco	Presente
GIUNTA PAOLA	Vice Sindaco	Assente
BANNO' IGNAZIO	Assessore	Presente
LA PORTA ANGELO	Assessore	Assente
GIUNTA DANILO ORAZIO	Assessore	Presente

Presenti n. 3

Assenti n. 2

Partecipa alla seduta il Vice Segretario Comunale DOTT.SSA MARIA RUFFETTO

Presiede il Sindaco DOTT. ANTONIO LICCIARDO

Il presidente, dato atto che il numero degli Amministratori è legale per la validità dell'adunanza, invita la Giunta Comunale a deliberare sull'affare indicato in oggetto.

## LA GIUNTA COMUNALE

- Visto l'O.EE.LL vigente nella Regione Siciliana emanato con L.R. 15 marzo 1963 n. 16 e successive modifiche e integrazioni, apportate in particolare dalla L.R. 11 dicembre 1991 n. 48 e dalla L.R. 30/2000;
- vista la L. R. 3 dicembre 1991 n. 44 che contiene norme per il controllo sugli atti dei Comuni;
- Premesso che sulla proposta della presente deliberazione hanno espresso parere favorevole, ex art. 1 - c 1° lett. i - della L. R. 48/1991 come integrato dall'art. 12 L. R. 30/2000

### **VISTO:**

- il decreto-legge 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 ottobre 2023, n. 136, recante "*Disposizioni urgenti a tutela degli utenti, in materia di attività economiche e finanziarie e investimenti strategici*";
- in particolare, l'articolo 19, comma 1, del citato decreto-legge n. 104 del 2023 che istituisce, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, un fondo, denominato "Fondo investimenti stradali nei piccoli comuni", le cui risorse, pari a 18 milioni di euro per l'anno 2023, 20 milioni di euro per l'anno 2024, 12 milioni di euro per l'anno 2025, sono destinate ai Comuni per il finanziamento di interventi di messa in sicurezza e manutenzione di strade comunali;

### **PREMESSO CHE:**

con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze 8 febbraio 2024, n. 6, registrato dalla Corte dei conti in data 7 marzo 2024 al n. 593, sono state approvate le modalità operative e le condizioni di accesso al "*Fondo investimenti stradali nei piccoli comuni*";

con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze del 7 ottobre 2025, sono stati disciplinati i requisiti e le modalità di accesso al fondo denominato "*Fondo investimenti stradali nei piccoli comuni*", "*Fondo*", di cui all'articolo 19, comma 1, del decreto-legge 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 ottobre 2023, n. 136, per l'annualità 2025;

il provvedimento disciplina i requisiti e le modalità di accesso al succitato fondo disponendo che possono accedere al Fondo i Comuni con una popolazione non superiore a 5.000 abitanti, come risultante dalla popolazione definitiva ISTAT al 31 dicembre 2023;

la popolazione residente nel Comune di Assoro al 31/12/2023 risulta inferiore a 5.000 abitanti;

a seguito di diverse segnalazioni pervenute da parte di diversi cittadini, il settore tecnico del Comune di Assoro ha effettuato un sopralluogo per verificare le condizioni di sicurezza di pedoni e automobilisti, lungo la sede stradale di via Borgo;

per quanto sopra è stato rilevato che la pavimentazione in asfalto si presenta in molti casi sconnessa con la presenza di numerose buche, lesioni, botole dei sottoservizi e caditoie per la raccolta delle acque meteoriche non livellate e altamente pericolose, inoltre, in alcuni punti si sono formati pericolosi avvallamenti e dossi causati dal cedimento della pavimentazione stessa;

pertanto si rende necessario procedere alla realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria volti a migliorare le condizioni di sicurezza dei

pedoni, mediante l'adozione di soluzioni funzionali e sicure, dall'altro incrementare la sicurezza degli automobilisti.

**Ciò premesso:**

**Visto** il Decreto attuativo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il quale sono stati stabiliti i termini e le modalità di erogazione dei contributi di cui al “Fondo investimenti stradali nei piccoli comuni per gli interventi di messa in sicurezza e manutenzione di strade comunali;

**Dato atto che** l'importo massimo lordo del contributo che può essere concesso a ciascun Comune beneficiario è pari complessivamente ad euro 150.000,00, per il finanziamento di uno o più interventi di messa in sicurezza e manutenzione di strade comunali;

**Ritenuto** l'interesse dell'Amministrazione Comunale ad accedere ai fondi del Decreto di cui sopra al fine di eseguire i lavori di manutenzione straordinaria finalizzati al ripristino delle condizioni di sicurezza dei pedoni e degli automobilisti lungo la sede stradale di via Borgo;

**Dato atto** che la strada oggetto di intervento è di proprietà comunale;

**Preso atto** che il RUP ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è l'Ing. Filippo Vicino Responsabile del Settore III “Gestione del Territorio”;

**Visto** il progetto esecutivo redatto dall' UTC in data 14/03/2024, per l'importo complessivo di € 149.8500,00 di cui € 88.119,98 per lavori, oltre € 1.912,91 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre € 16.628,05 per costo della manodopera non soggetto a ribasso e € 43.189,06 per somme a disposizione dell'Amministrazione come dal seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO		
LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 88.119,98	
ONERI SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	€ 1.912,91	
COSTO DELLA MANODOPERA NON SOGGETTI A RIBASSO	€ 16.628,05	
<b>A) IMPORTO TOTALE DEI LAVORI E ONERI SICUREZZA</b>		<b>€ 106.660,94</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
B.1 IVA sui lavori 22% (su € 106.660,94)	€ 23.456,41	
B.2 Spese gara centrale di committenza	€ - - - - -	
B.3 Spese tecniche D.L. misura e contabilità C.S.E. e Cert. Reg. Esec.	€ 9.380,00	
B.4 Cnpaia 4% e iva su voce B.3 ( L. 160/2019- D.M. 07.12.2020)	€ 2.521,34	
B.5 Incentivi funzioni tecniche interne ( art. 45 del Dls 36/2023)	€ 1.706,58	
B.5 Spese per accertamenti di laboratorio: Prove Laboratorio cessione riutilizzo (D.M. 186/2006 - 5/2/98) Prove Laboratorio cessione riutilizzo (D.M. 13/3/03) Prove Laboratorio caratterizzazione rifiuto	€ 1.500,00	
B.7 Oneri per il conferimento e accesso discarica	€ 3.000,00	
B.8 Spese per gara ANAC e oneri vari	€ 35,00	
B. 9 Imprevisti arrotondamenti	€ 1.580,73	

<b>B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		<b>€ 43.189,06</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO (A+B)</b>		<b>€ 149.850,00</b>

**Visti**

gli elaborati del progetto esecutivo composti da:

- Elenco elaborati
- Relazione Tecnica;
- Criteri Ambientali Minimi
- Relazione indicazioni sulla gestione delle materie
- Inquadramento territoriale;
- Progetto stato di fatto
- Rilievo Fotografico
- Planimetria stato di Progetto - Strada
- Manuale di manutenzione e uso
- Piano di Sicurezza e coordinamento e fascicolo dell'opera
- Computo Metrico
- Computo Metrico;
- Quadro incidenza Manodopera
- Elenco Prezzi unitari;
- Cronoprogramma.
- Capitolato Speciale d'Appalto;
- Schema contratto
- Quadro Economico;

elaborati che fanno parte della presente proposta anche se non materialmente allegati, poiché depositati agli atti dell'Ufficio (UTC), e che si approvano in uno al quadro economico sopra riportato.

**Accertato** che il progetto di che trattasi in data 12.03.2024 è stato validato e ha riportato parere tecnico favorevole del Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 5 comma 3 della L.R. n.12/2011, come sostituito dall'art.1 della L.R. n. 12 del 12/10/2023 di recepimento del codice dei Contratti pubblici D. Lgs. n. 36/2023;

**Dato atto:**

**-che** ai sensi dell'art. 6 bis della Legge 241/1990 e dell'art. 1 c.9 lett. e) della legge 190/2012, non sussistono cause di conflitto di interesse, anche potenziale, nei confronti dei responsabili del presente provvedimento;

**-che** sulla presente proposta il sottoscritto esprime parere in ordine alla regolarità ed alla correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis 1 comma D. Lgs. n. 267/2000;

**-che**, al fine di realizzare il progetto, il Comune di Assoro darà copertura finanziaria per l'intera somma pari a **€ 149.850,00** con il contributo da richiedere a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

**Dato atto** che per l'affidamento dei lavori, si procederà ai sensi dell'art.50 comma 1 lett. a) del Decreto Legislativo n. 36/2023, mediante affidamento diretto, per i lavori di importo inferiore a 150.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

**Vista** la Determina Sindacale n. 29 del 23.12.2024, di conferimento dell'incarico di

responsabile del settore III “Gestione del Territorio” all’Ing. Filippo Vicino;

**Visti:**

- il D.Lgs. 36/2023;
- il D. Lgs. 267/00 e successive modifiche ed integrazioni;
- l’OO.EE.LL. vigente nella Regione Siciliana;

Con voti unanimi espressi nelle forme di legge;

**DELIBERA**

- 1. Di approvare** il progetto esecutivo “Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza e il rifacimento del manto stradale della via Borgo nel comune di Assoro” dell’importo complessivo pari a **€ 149.850,00** distinto come in premessa;
- 2. Di dare atto** che l’approvazione del presente progetto ha il solo fine della presentazione della domanda di finanziamento;
- 3. Di impegnarsi** a stipulare il contratto di affidamento dei lavori entro 90 giorni dalla data di adozione del Decreto di concessione del finanziamento e a concludere i lavori entro i successivi 120 giorni;
- 4. Di autorizzare** il Sindaco a trasmettere la candidatura del progetto esecutivo di che trattasi;
- 5. Di dichiarare** il presente provvedimento immediatamente esecutivo al fine di trasmettere l’istanza di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

## **PARERE TECNICO**

Il responsabile del Settore interessato ha espresso FAVOREVOLE circa la regolarità tecnica.

F.to ING. FILIPPO VICINO

Letto, confermato e sottoscritto

**Il Sindaco**  
F.to DOTT. ANTONIO LICCIARDO

**L'assessore anziano**  
F.to IGNAZIO BANNO'

**Vice Segretario**  
F.to DOTT.SSA MARIA RUFFETTO

---

Su conforme relazione dell'impiegato responsabile,

## **SI CERTIFICA**

che in applicazione della L. R. n. 44/1991 modificata dalle LL. RR. 23/1997 e 39/1997, la presente deliberazione è pubblicata all'albo pretorio on line per 15 giorni consecutivi dal giorno \_\_\_\_\_ al giorno \_\_\_\_\_.

**Vice Segretario**

**DOTT.SSA MARIA RUFFETTO**

Dalla residenza comunale, li 10/12/2025

Il sottoscritto, Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio:

## **ATTESTA**

che la presente deliberazione, in applicazione della Legge Regionale 3 dicembre 1991, n. 44:  
- E' DIVENUTA ESECUTIVA IL GIORNO 10/12/2025 in quanto:

Delibera dichiarata immediatamente esecutiva, ex art. 12 - c. 2° -L. R. n. 44/1991.

Dichiarata immediatamente esecutiva, ex art. 16 -L. R. n. 44/1991.

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo

**Vice Segretario**

**DOTT.SSA MARIA RUFFETTO**

Dalla residenza comunale, li 10/12/2025

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione.  
L'accesso agli atti viene garantito ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti.