

ORIGINALE



COMUNE DI ASSORO
LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI ENNA

SETTORE III
“GESTIONE DEL TERRITORIO”
IL RESPONSABILE DEL SETTORE

DETERMINA

Oggetto: **Oggetto: Stipula contratto di Concessione di Trasporto Pubblico Locale per il periodo 2025 – 2034 - Affidamento alla Ditta Autoservizi F.lli Guarrera snc - ai sensi dell'art. 27 della L.R. 19/2005 e dell'art. 5 c.4 del Reg. CE n. 1370/2007**

Premesso che:

- Con Deliberazione di GM n. 18 del 13/03/2025 sono state emanate allo scrivente Settore apposite direttive concernenti l'affidamento del servizio di Trasporto Pubblico Locale per un periodo di nove anni ;
- Il Comune di Assoro, mediante contratto di affidamento provvisorio dei servizi di Trasporto Pubblico Locale già in concessione comunale sottoscritto tra quest'Amministrazione e il rappresentante legale della ditta "Autoservizi F.lli Guarrera snc", in data 26/09/2007, rep. 16/2007, affidava in concessione il servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano su gomma all'Azienda "Autoservizi F.lli Guarrera snc", con sede in Assoro in C.da Piano della Corte – P.IVA 00597210863;
- La predetta concessione per il servizio di trasporto pubblico locale fu seguita da appositi provvedimenti autorizzativi dell'Assessorato Regionale alle Infrastrutture e ai Trasporti che garantivano la congrua copertura finanziaria mediante apposito trasferimento regionale, nonché le proroghe del servizio sino al 30/04/2024;
- Il Finanziamento Regionale per il servizio in concessione di Trasporto Pubblico Locale al 31/12/2024, a favore di questo Comune ammonta ad € 78.761,17 comprensivo di iva ed adeguamento ISTAT;
- con primo Atto impositivo n. 22 del 06/12/2022, secondo Atto impositivo n. 14 del 30/06/2023 e terzo Atto Impositivo n. 17 del 2 settembre 2024 è stato imposto la prosecuzione del servizio dal 01/05/2022 al 31/03/2025 in quanto servizio di pubblica utilità;

Rilevato che la Regione Siciliana ha più volte prorogato la vigenza dei contratti di affidamento provvisorio, stipulati ex art. 27, comma 6, della Legge regionale n.19/2005, in ultimo con l'art.13 della Legge regionale n.13/2019 e, successivamente, in applicazione dell'art. 92, comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020 n.18;

Considerato che:

- questo Ente, in riferimento al servizio di Trasporto Pubblico Locale ed al relativo contratto stipulato con l'Azienda "Autoservizi F.lli Guarrera di Guarrera F.sco Paolo & C. snc", ha dato applicazione alle disposizioni di cui all'art. 13 della L.R. n.13/2019 e successivamente dell'art. 92, comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020 n.18, in assenza di una procedura di gara bandita in data antecedente all'entrata in vigore della citata disposizione;
- la necessità, in relazione alle premesse, di garantire la prosecuzione del servizio e di migliorarlo in termini di efficienza ed economicità, e di provvedere all'individuazione di idoneo soggetto cui affidare la gestione in concessione del servizio in parola, anche prima del termine di scadenza dell'Atto impositivo;

Verificato ed accertato che a seguito dell'atto di indirizzo emanato dalla Giunta Comunale con deliberazione n. 18/2025 hanno manifestato interesse all'affidamento del servizio di Trasporto Pubblico Locale Urbano in regime di concessione le seguenti ditte:

- Autoservizi F.lli Guarrera di Guarrera F.sco Paolo & C. snc – prot. n. 2394 del 28/03/2025 – con allegata proposta tecnico-economica;

Verificato ed accertato che a seguito dell'atto di indirizzo emanato dalla Giunta Comunale con deliberazione n. 18/2025 hanno manifestato interesse all'affidamento del servizio di Trasporto Pubblico Locale Urbano in regime di concessione le seguenti ditte:

- Autoservizi F.lli Guarrera di Guarrera F.sco Paolo & C. snc – prot. n. 2394 del 28/03/2025 – con allegata proposta tecnico-economica;

Richiamata la normativa relativa ai servizi di trasporto pubblico ovvero il Regolamento CE1370/2007 ed il D. Lgs n. 201/2022 recante "Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica", che riguarda l'insieme dei servizi pubblici locali a rilevanza economica e che risulta direttamente applicabile al Servizio di Trasporto Pubblico Locale ai sensi dell'art. 32 *"Disposizioni di coordinamento in materia di trasporto pubblico locale"* ove, al comma 2, è espressamente previsto *"Ai fini della scelta delle modalità di gestione e affidamento del servizio, si tiene anche conto di quelle indicate dalla normativa europea di settore, nei casi e nei limiti dalla stessa previsti, ferma restando l'applicabilità dell'articolo 14, commi 2 e 3 e dell'articolo 17."*;

Richiamato, in particolare, l'art. 5 c.4 del Reg. CE n.1370/2007 che prevede: *"A meno che non sia vietato dalla legislazione nazionale, l'autorità competente ha facoltà di aggiudicare direttamente i contratti di servizio pubblico:*

a) il cui valore annuo medio stimato è inferiore a 1.000.000 EUR.....

b) che riguardano la prestazione di servizi di trasporto pubblico di passeggeri inferiore a 300.000

chilometri l'anno ...

Precisato che:

- ai sensi dell'art. 149, comma 4 del nuovo Codice dei contratti pubblici (D. Lgs. n. 36/2023), sono escluse dall'applicazione delle disposizioni dello stesso le concessioni di servizi di trasporto pubblico di passeggeri ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007;
- la sentenza del Consiglio di Stato n. 8215 del 8 settembre 2023 sancisce l'esclusione delle concessioni di servizi di trasporto pubblico passeggeri ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007 dall'applicazione del Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Tenuto conto che è stato redatto un nuovo programma di esercizio, in fase di definitiva approvazione ed adozione, contenente le linee, i percorsi e gli orari delle corse previste nell'ambito del monte chilometrico attuale (Km 34.953,15)

Precisato che il predetto Programma di Esercizio, può essere comunque soggetto ad ulteriore revisione e adeguamento in sede di applicazione;

Dato atto che la suddetta spesa sarà finanziata con le somme pari ad € 78.761,17 per ciascuna annualità, (comprensivo dell'adeguamento ISTAT 2024 e dell'IVA), che la Regione Siciliana trasferisce al Comune di Assoro ai sensi dell'art. 27 della L.R. 19/2005.

Ritenuto di poter procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 5, comma 4, del Regolamento CE n.1370/200, previa trattativa diretta con la ditta Autoservizi F.lli Guarrera snc, con sede in Assoro in C.da Piano della Corte – P.IVA 00597210863;

Richiamato l'art. 17, comma 1 del citato D. Lgs n. 36/2023 ove è previsto che “Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;

Dato atto, ai sensi dell'art. 192 del TUEL, che il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto in regime di concessione per l'affidamento del servizio pubblico locale urbano, le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:

- **Oggetto del contratto:** L'affidamento in concessione per anni 9 (mesi 108) del servizio di Trasporto Pubblico Locale ai sensi dell'art. 5, comma 4, del Regolamento CE n.1370/2007, nel territorio del Comune di Assoro;
- **Finalità del contratto:** Garantire la mobilità dei cittadini assicurando accessibilità fisica, economica, continuità, non discriminazione, qualità e sicurezza del trasporto pubblico locale nel Comune di Assoro;
- **Durata** anni 9 (nove) decorrenti dalla sottoscrizione del contratto di concessione;
- **Riduzione offerta dalla Ditta:** 2% annuo;
- **Importo annuo della concessione di TPL:** base d'asta €78.761,17 IVA al 10% ed adeguamento ISTAT – pari a circa 4,17% - inclusi (come da deliberazione di G.M. n. 18/2025), che detraffa la riduzione del 2% annuo offerta dalla Ditta) equivalente ad €70.169,04 (annui) + iva al 10% e pari ad €631.521,36 (n. 9 anni) + iva 10%;
- **Programma di esercizio:** 34.953,15 Km annuali di percorrenza espletato in 300 giorni circa, esclusi le domeniche ed i festivi;
- **Modalità di scelta del contraente:** Affidamento diretto ai sensi dell'art. 5, comma 4, del Regolamento CE n.1370/2007, del Servizio di Trasporto Pubblico Locale del Comune di Assoro, previa Trattativa Diretta in forma scritta;
- **Forma giuridica contrattuale:** Scrittura privata registrata

Visto lo schema di contratto di concessione allegato alla presente per farne parte integrante - All. a);

Ritenuto che l'effettivo inizio del servizio decorre dal 01/04/2025, per ragioni di organizzazione della struttura e nelle more dell'approvazione del nuovo programma di esercizio da parte degli organi competenti;

Dare atto che le somme occorrenti per la gestione del servizio per gli anni 2025 – 2033, nonché per la corresponsione a titolo di conguagli annuali (4%) e Istat saranno impegnate con successivi provvedimenti a valere sui successivi atti di programmazione finanziaria e contabile;

Visti:

- il Regolamento CE n.1370/2007;
- la L.R. n.19/2005;
- il D.Lgs.n.36/2023;
- il D.Lgs.n.267/2000;
- l'OREL;
- lo Statuto Comunale;
- il vigente Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi

DETERMINA

per le motivazioni sopra riportate in preambolo:

Di dare atto della premessa quale parte integrante e sostanziale del presente atto

Di dare atto che ai sensi dell'art. 149, comma 4 del D. Lgs. n. 36/2023, sono escluse dall'applicazione delle disposizioni dello stesso le concessioni di servizi di trasporto pubblico di passeggeri ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007;

Di procedere all'affidamento diretto, per un periodo di anni 9 (mesi 108), ai sensi dell'art. 5, comma 4, del Regolamento CE n.1370/2007, del Servizio di Trasporto Pubblico Locale del Comune di Assoro, previa trattativa diretta con la Ditta “Autoservizi F.lli Guarrera di Guarrera F.sco Paolo & C. snc” con sede in Assoro, C.da Piano della Corte, P.Iva / Cod. Fisc.: 00597210863;

Di approvare il contratto di concessione comunale di Trasporto Pubblico Locale come da All. A), le cui caratteristiche - condizioni essenziali sono qui riassunte:

- **Oggetto del contratto:** L'affidamento in concessione per 9 anni (nove) del servizio di Trasporto Pubblico Locale ai sensi dell'art. 5, comma 4, del Regolamento CEn.1370/2007, nel territorio del Comune di Assoro;
- **Finalità del contratto:** Garantire la mobilità dei cittadini assicurando accessibilità fisica, economica, continuità, non discriminazione, qualità e sicurezza del trasporto pubblico locale nel Comune di Assoro;
- **durata:** anni 9 (nove) decorrenti dal giorno successivo alla sottoscrizione del contratto di concessione;
- **Riduzione offerta dalla Ditta:** 2% annuo;
- **Importo annuo della concessione di TPL:**
 - € 78.761,17 annuo (€71.601,06 + iva 10%) - base d'asta prevista dalla Deliberazione di G.M. n. 18/2025;
 - €77.185,94 annuo - (€70.169,04 annui + iva al 10%, al netto della riduzione del 2%);
 - € 694.673,50 per anni nove- (€631.521,36 + iva 10%, al netto della riduzione del 2% annuo);
- **Programma di esercizio:** 34.953,15 KM annuali di percorrenza espletato in giorni, esclusi domeniche e festivi;
- **Modalità di scelta del contraente:** Affidamento diretto ai sensi dell'art. 5, comma 4, del Regolamento CE n.1370/2007, del Servizio di Trasporto Pubblico Locale del Comune di Assoro, previa Trattativa Diretta in forma scritta;
- **Forma giuridica contrattuale:** Scrittura privata registrata;

Dare atto che le somme occorrenti per la gestione del servizio per gli anni 2025 – 2034, nonché per la corresponsione a titolo di congruagli annuali (4%) e Istat saranno impegnate con successivi provvedimenti a valere sui successivi atti di programmazione finanziaria e contabile;

Dichiarare l'assenza di conflitto di interessi ex art. 6-bis della L.241/90 come introdotto dalla legge 190/2012 e come previsto dall'art.9 del Piano Anticorruzione dell'Ente;

Di dare atto che:

- la presente determinazione, sarà pubblicata all'Albo Pretorio informatico del Comune di Assoro;
- successivamente alla pubblicazione sull'apposita sezione dell'albo pretorio comunale, saranno assolti gli obblighi previsti dall'art.37 del D.Lgs. n.33/2013 ai fini della pubblicità della presente determinazione nell'apposita sezione del sito Internet dell'ente, Amministrazione Trasparente, sottosezione "Provvedimenti";
- ai sensi della L.n.241/1990 e dell'art.1 c.9 lett.e) della L. 190/2012 della insussistenza di cause di conflitto di interesse dello scrivente

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

VISTA la superiore proposta di provvedimento;

VISTO l'art. 6, c.1, lett. e) della L.n.241/90 e successive modifiche ed integrazioni;

RITENUTO di dovere, quindi, adottare il provvedimento così come proposto, in quanto, l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147/bis del D. Lgs n. 267/2000;

DATO ATTO di non trovarsi in alcuna situazione di incompatibilità prevista dal D.lgs. n. 39/2013 né in alcuna situazione anche potenziale, di conflitto di interesse come disposto dal codice di comportamento integrativo del comune di Assoro e di essere a conoscenza delle sanzioni penali in cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non più rispondenti a verità, così come previsto dall'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445;

PER i motivi indicati nella superiore proposta

DETERMINA

APPROVARE la proposta del Responsabile del Procedimento, sopra riportata, facendola propria integralmente.

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE
FILIPPO VICINO**

La presente Determinazione viene pubblicata all'Albo Pretorio OnLine e vi resterà affissa per giorni 15 ai sensi dell'art. 124 del T.U. 267/2000

Esecutiva ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione. L'accesso agli atti viene garantito ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti.